

Boys America

8 Nov. 1988

In principio si è deciso che la spola lancata
punti la campagna sulla vela di vernice
allo yacht club. Si son decise non condotte
come segue:

- A) La legge non è applicabile a San Diego.
- B) le condizioni del Board of Yacht non saranno
manifestate, per questo riprende la riunione
inferiore alla presidenza con alla presidenza
dell'Equipe.
- C) da capo ~~ad~~ il primo velico, ed è un caso di
lunghezza dell'argomento connesso e
grande e già stato ufficialmente annunciato
diminuendo sullo stesso.
- E) Il tempo di organizzazione per la presidenza alla
relazione dello spoleto non sarà
inferiore a 2 anni.
- F) Non sarà fatta alcuna limitazione alle candidature
di architetti non residenti per le costruzioni nei
yacht. Ch campagna non si applicherà alla relazione.

Oi c'è emodi molto alla conclusione che
Montedison si è fatta per un grande principio
di ingegno e di pubblica utilità
quasi si direbbe che è anche una garanzia
mori materiali conosciuti di produzione
che mi hanno in un solo una migliore
performance rispetto a quelli tradizionali

= Più grandi, più leggeri, più resistenti e
molecolari. E neanche dell'uso.

È alla studio l'aggiornamento di tecnologie
di forma. Ed una più consistente ricerca
di gruppo nel bene stesso -

Per non dimenticare il risultato si è deciso
di organizzare un piccolo comitato proprio

Per quanto all'esperto era facile
essere riconosciuto per ogni risultato
di chimica, ingegneria, e prodotti meccanici

È questo di voler lavorare per la comunità
con un loro contributo alla produzione
in modi moderni

CONSIDERAZIONI SULLA NASCITA DELLA SFIDA IN COPPA AMERICA

3 dic. 1988

Coppa America

In principio si è deciso che la sfida lanciata tramite la compagnia della vela di Venezia allo yacht club di San Diego sarà condotta come segue:

- A) La Coppa sarà disputata a San Diego
- B) le condizioni di Deed of Gift non saranno modificate, per quanto riguarda le restrizioni imposte alla progettazione ed alla formazione dell'Equipaggio
- C) Lo scafo, il piano velico ed il numero dei componenti dell'equipaggio corrisponderà a quanto è già stato ufficialmente annunciato almeno nello spirito.
- E) il tempo a disposizione per la preparazione alla selezione dello sfidante non sarà inferiore a due anni
- F) non sarà posta alcuna limitazione alla consultazione di architetti non nazionali per la costruzione di yacht che comunque non parteciperebbero alla selezione

Si è arriva inoltre alla conclusione che Montedison potrebbe tirare grande beneficio di immagine e pubblicità sponsorizzando questa sfida che è anche una sfida dei nuovi materiali compositi per dimostrare che si hanno in assoluto una migliore performance rispetto a quelli tradizionali

=Più rigidi, più leggeri, più malleabili e indeformabili a seconda dell'uso.

E' allo studio l'acquisizione di tecnologie di forme ed una più concentrata ricerca del gruppo sul tema specifico.

Per non disperdere il risultato si è deciso di organizzare un piccolo cantiere in proprio.

Per quanto all'equipaggio esso potrebbe essere fra gli studenti di chimica, ingegneria e giovani ricercatori.

Il periodo di addestramento potrebbe coincidere con un corso universitario di specializzazione su nuovi materiali selezionati